

DIT WEEKEND OP
www.standaard.biz/autoblog
Mercedes vervangt motor van de E63 AMG

Geert Noels, Derk Jan Eppink
en Paul Huybrechts over de
schulden crisis BLZ. E4-E6

CORPORATE GOVERNANCE

Women on Board behaalt eerste succes

Atenor is het eerste bedrijf dat een vrouwelijke bestuurder zocht en vond bij Women on Board.

De beursgenoteerde vastgoedgroep Atenor benoemde vrijdag op haar algemene vergadering Nadine Lemaître tot onafhankelijk bestuurder. Lemaître is daarmee de eerste van de 52 leden van de vereniging Women on Board die via dat netwerk een bestuursmandaat in de wacht sleept.

Women on Board werd eind 2009 opgericht op initiatief van vijf vrouwen die elkaar kenden uit de zakenwereld. Doel van de organisatie was om een 'pool' te creëren van vrouwen die bereid en bekwaam zijn om bestuursmandaten op te nemen. De initiatiefnemsters wilden daarmee, in de discussie over de vertegenwoordiging van vrouwen in het bedrijfsleven, vooral het cliché ontcrachten dat 'er geen geschikte vrouwen zijn'. Bedrijven halen dat excuus nogal eens graag boven om te verklaren waarom er zo weinig vrouwen in hun raad van bestuur zitten.

Atenor was bewust op zoek naar een vrouw om de know-how en de diversiteit in zijn raad van bestuur te versterken, en het vond een geschikte kandidate bij Women on Board, dat daarmee dus zijn eerste succes behaalt.

Nadine Lemaître is voorzitter van de GDF Suez University in Parijs en professor human resources aan de Solvay Brussels School of Economics and Management. (kdr)

AUTO-INDUSTRIE

Productie bij Toyota pas eind dit jaar opnieuw normaal



© bloomberg

Toyota, de grootste autobouwer ter wereld, verwacht pas tegen november of december een normalisering van zijn productie in Japan. Die productie liep grote averij op na de aardbeving annex tsunami die het land op 11 maart heeft getroffen. Pas sinds deze week is de productie in alle Japanse Toyota-fabrieken heropgestart, maar veelal op halve kracht.

De autoproducent heeft nog te kampen met een gebrek aan onderdelen en regelmatige stroomonderbrekingen. Heel wat onderdelen worden geproduceerd in het zwaar getroffen noordoosten van het land. Ook de buitenlandse vestigingen van Toyota zullen tot eind dit jaar blijven lijden onder het gebrek aan onderdelen. (dpa, afp)

KWARTAALCIJFERS

Barco blijft profiteren van digitale cinema

Barco heeft zijn omzet in het eerste kwartaal met ruim een derde (+35,9%) zien stijgen, tot 239,2 miljoen euro. Vooral in de entertainmentdivisie was de groei spectaculair: de omzet verdubbelde tot 102,7 miljoen. Het Belgische beeldschermbedrijf profiteert van de opkomst van de digitale cinema. Het orderboekje van Barco blijft goed gevuld. Het eerste kwartaal werd afgesloten met 470,5 miljoen euro aan orders, 25% meer dan eind maart vorig jaar. (belga)

MULTINATIONALS STRIJDEN VOOR DE RECHTBANK OM

Patentenstrijd is meestal schijngevecht

Apple klaagt Samsung aan omdat het de iPad zou kopiëren. Samsung reageert met een klacht tegen Apple omtrent een andere patentschending. Maar leiden al die klachten ooit tot een uitkomst?

KARSTEN LEMMENS

Er lijkt geen week voorbij te gaan zonder een klacht van Apple. Of eentje tegen Apple. Het Californische bedrijf heeft de afgelopen jaren een karrenvracht klachten ingediend, onder meer tegen Samsung, HTC en Amazon. Maar ook tegen Motorola, Nokia en Microsoft. En je kan er donder op zeggen dat al die bedrijven op hun beurt ook een berg klachten tegen Apple hebben lopen. En tegen elkaar. Steeds gaat het om intellectueel eigendom: de ene gebruikt een technologie waar de andere de rechten op bezit.

Nu is het dus weer van dat. Apple is boos op Samsung, en omgekeerd. Die klachten gaan altijd gepaard met veel kabaal in de media, maar over de afwikkeling ervan horen we zelden iets. De reden blijkt eenvoudig: ze lopen meestal op een sisser af.

'De grote meerderheid van dat soort klachten eindigt nooit voor de rechtbank', zegt specialist intellectueel eigendom Jan Hensen. 'Pakweg 80 tot 90 procent ervan wordt geregeld met een minnelijke schikking. Daarbij wordt er een schadevergoeding betaald, of

koopt de beklagde een licentie op de betwiste technologie.'

Het mekka van dat soort ruzies is ongetwijfeld de Verenigde Staten. In weinig landen is een rechtbank zo toegankelijk als daar. Bovendien wordt er op een andere manier met patenten omgegaan. Het is er voor een bedrijf veel makkelijker om een patent aan te vragen

'Ze willen het mekaar zo moeilijk mogelijk maken'

dan in Europa het geval is. Hier worden die aanvragen grondig onderzocht: is het bedrijf wel écht de eerste met een bepaalde technologie? Die *check* gebeurt in de States veel minder. 'Bedrijven vragen er dan ook aan de lopende band patenten aan', zegt Hensen. 'En dat is een zuiver concurrentiespel: ze willen het de concurrent gewoon zo moeilijk mogelijk

maken.' En die procedures eindigen dus stevast in schikkingen. Als de zaak dan toch voor een rechtbank eindigt, dan nog blijft de impact erg beperkt. Als pakweg Samsung schuldig wordt bevonden aan patentbreuk, dan zal een rechter nooit beslissen dat het die technologie uit dat product moet halen. 'Dat zou betekenen dat het de hele productie moet stilleggen en duizenden van die producten moet terugroepen', weet Hensen. 'Dat zou het bedrijf waanzinnig veel schade berokkenen. Dus zulke gigantische claims komen er nooit. De rechter zal eerder oordelen dat Samsung licentiegeld aan Apple moet betalen.'

Of gaat het om een operatie beschadiging, waarbij ze een deuk in mekaar innovatie-imago willen trappen? 'Er zou zeker een marketingelement kunnen spelen', zegt Hensen. 'Maar ik betwijfel dat zoiets werkt, want de consument ligt daar helemaal niet van wakker. Als ik een smartphone koop, dan houd ik ook geen rekening met wie de patenten op die toestellen bezit, hoor.'

ARBEIDSMARKT

Voka haalt uit naar Waalse 'hangmatcultuur'

De ondernemersfederatie Voka West-Vlaanderen haalt hard uit naar de 'hangmatcultuur' bij Waalse werklozen. 'Veel van onze bedrijven werven nog liever Oost-Europeanen aan', zegt Voka-directeur Patrice Bakeroot.

In het zuiden van West-Vlaanderen werven heel wat bedrijven Franse grensarbeiders aan, bij een gebrek aan Vlaamse kandidaten.

Maar omdat volgend jaar het

voordelige fiscaal statuut van die grensarbeiders wegvalt, dreigen duizend jobs niet ingevuld te raken. 'Je zou denken dat er in Wallonië nog voldoende arbeidskrachten beschikbaar zijn. De werkloosheid in een stad als Moeskroen is 20 procent. Maar de ervaring leert dat wanneer we deze vacatures in Wallonië bekendmaken er amper of geen reactie komt', aldus Voka-directeur Patrice Bakeroot. Oorzaak is volgens

hem de 'hangmatcultuur' in het zuiden van ons land, de werkloosheid die van generatie op generatie wordt doorgegeven, waardoor er te weinig arbeidsethiek heerst. We hebben alles geprobeerd om hen bij ons aan het werk te zetten, zelfs gratis busdiensten naar West-Vlaanderen, maar niks blijkt te helpen.' Volgens de Voka-directeur kijken veel bedrijven nu naar Oost-Europa om aan werknemers te raken. (wer)